



AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT

N° 078 /AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 DU 10 SEPT 2026

EN PROCÉDURE D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CANTONNAGE SUR CERTAINS TRONÇONS DES ROUTES REVÊTUES DU RÉSEAU NATIONAL ET RÉGIONAL, PROGRAMME 2026

FINANCEMENT : BUDGET-MINTP (LIGNE FONDS ROUTIER) - EXERCICE 2026.

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'amélioration des conditions de circulation et de sécurité des personnes et des biens, le Ministre des Travaux Publics, Maître d'Ouvrage, lance un Appel d'Offres National Ouvert (AONO) en procédure d'urgence pour l'exécution des travaux de cantonnage sur certains tronçons des routes revêtues du réseau national et régional, programme 2026.

2. Consistance des travaux et matériel HIMO

a) Consistance des travaux :

Les travaux de cantonnage se feront manuellement suivant la méthode HIMO. Ces travaux sont répartis en deux (02) phases comme suit :

Phase 1 :

- **Tâche 1 :** Désherbage ou débroussaillage des abords de la route, élagage d'arbres et/ou d'arbustes, abattage d'arbres et/ou d'arbustes et dégagement d'emprises routières ;
- **Tâche 2 :** Décapage et nettoyage des accotements, curage des ouvrages hydrauliques existants, curage des fossés et exutoires et curage des lits des cours d'eau en amont et en aval des ouvrages.

Phase 2 :

- **Tâche 3 :** Surveillance de la section de route objet du marché ;
- **Tâche 4 :** Désherbage ou débroussaillage des abords de la route ;
- **Tâche 5 :** Colmatage, calfeutrement et ragréage des parties d'ouvrages, restauration des garde-corps, des glissières de sécurité et des panneaux de signalisation et de sécurisation ; dégagement des emprises routières.

3. Allotissement et coût prévisionnel

Les travaux sont répartis en cinquante-deux (52) lots, pour un linéaire total de 1 366,70 km et un coût prévisionnel global de neuf cent quarante-trois millions vingt-trois mille (943 023 000) francs CFA TTC.

Les coûts prévisionnels sont répartis par lot comme suit :

Régions	Code route	N° de lot	Tronçons	Linéaire (km)	Montant TTC (F CFA)
Centre	N2	1	Etok Kos (Rivière Mefou) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (Limite Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N2	2	Etok Kos (Rivière Mefou) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (Limite Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 30+000 au PK 60+000)	30,00	20 700 000
	N2	3	Etok Kos (Rivière Mefou) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (Limite Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 60+000 au PK 90+000)	30,00	20 700 000
	N2	4	Etok Kos (Rivière Mefou) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (Limite Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 90+000 au PK 120+000)	30,00	20 700 000

Régions	Code route	N° de lot	Tronçons	Linéaire (km)	Montant TTC (F CFA)
			Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 90+000 au PK 120+000)		
	N2	5	Etok Kos (Rivière Mefou) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (Limite Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 120+000 au PK 140+000)	30,00	20 700 000
	N2	6	Etok Kos (Rivière Mefou) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayene (Limite Sud) - Mvengue - Lolodorf (du PK 140+000 au PK 165+000)	25,00	17 250 000
	N1	7	Ndjouré - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Pont de la Tede (du PK 0+000 au PK 25+000)	25,00	17 250 000
	N1	8	Ndjouré - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Pont de la Tede (du PK 25+000 au PK 50+000)	25,00	17 250 000
	N1	9	Ndjouré - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Pont de la Tede (du PK 50+000 au PK 75+000)	25,00	17 250 000
Est	N18	10	Bonis - Bouam - Bélabo (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N18	11	Bonis - Bouam - Bélabo (du PK 30+000 au PK 60+000)	30,00	20 700 000
	N18	12	Bonis - Bouam - Bélabo (du PK 60+000 au PK 82+200)	22,20	15 318 000
Sud	N9	13	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N9	14	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 30+000 au PK 60+000)	30,00	20 700 000
	N9	15	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 60+000 au PK 90+000)	30,00	20 700 000
	N9	16	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 90+000 au PK 120+000)	30,00	20 700 000
	N9	17	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 120+000 au PK 150+000)	30,00	20 700 000
	N9	18	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 150+000 au PK 180+000)	30,00	20 700 000
	N9	19	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 180+000 au PK 210+000)	30,00	20 700 000
	N9	20	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 210+000 au PK 240+000)	30,00	20 700 000
	N9	21	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Frontière Congo (du PK 240+000 au PK 260+000)	20,00	13 800 000
	R1007	22	Zoetélé - Nkolyop - Nkoumadja	27,50	18 975 000
	R1018	23	Nkwang - Nkolyop - Meyomessala (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	R1018	24	Nkwang - Nkolyop - Meyomessala (du PK 30+000 au PK 55+000)	25,00	17 250 000
	R1018	25	Sangmélina - Mezesse - Meyomessala (du PK 0+000 au PK 25+000)	25,00	17 250 000
	R1018	26	Sangmélina - Mezesse - Meyomessala (du PK 25+000 au PK 50+000)	25,00	17 250 000
	N2	27	Mbalmayo - Ebolowa (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N2	28	Mbalmayo - Ebolowa (du PK 30+000 au PK 56+000)	26,00	17 940 000
Ouest	R0602	29	Bangangté - Carrefour Bangou - Bana - Bafang (du PK 0+000 au PK 20+000)	20,00	13 800 000
	R0602	30	Bangangté - Carrefour Bangou - Bana - Bafang (du PK 20+000 au PK 41+500)	21,50	14 835 000
	N6	31	Pont du Noun - Bafoussam (du PK 0+000 au PK 15+500)	15,50	10 695 000
	N6	32	Carrefour Plaque d'ESER - Pont sur le Nteme - Pont sur le Mvi - Pont de la Mappé (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N6	33	Carrefour Plaque d'ESER - Pont sur le Nteme - Pont sur le Mvi - Pont de la Mappé (du PK 30+000 au PK 60+000)	30,00	20 700 000
	N6	34	Bafoussam - Mbouda - Babadjou (du PK 0+000 au PK 20+000)	20,00	13 800 000
	N6	35	Bafoussam - Mbouda - Babadjou (du PK 20+000 au PK 40+000)	20,00	13 800 000
Littoral	N5	36	Loum - Nkongsamba - Pont du Nkam (du PK 0+000 au PK 22+000)	22,00	15 180 000

Régions	Code route	N° de lot	Tronçons	Linéaire (km)	Montant TTC (F CFA)
	N5	37	Loum - Nkongsamba - Pont du Nkam (du PK 22+000 au PK 44+000)	22,00	15 180 000
	N5	38	Loum - Nkongsamba - Pont du Nkam (du PK 44+000 au PK 66+000)	22,00	15 180 000
Nord-Ouest	N11	39	Bamenda - Bambui (du PK 0+000 au PK 13+500)	13,50	9 315 000
	N11	40	Mbebah - Bamessing - Ndop	18,00	12 420 000
	N11	41	Ndop - Babungo - Babessi (du PK 41+205 au PK 66+705)	25,50	17 595 000
	N6	42	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N6	43	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 30+000 au PK 60+000)	30,00	20 700 000
	N6	44	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 60+000 au PK 90+000)	30,00	20 700 000
	N6	45	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 90+000 au PK 120+000)	30,00	20 700 000
	N6	46	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 120+000 au PK 150+000)	30,00	20 700 000
	N6	47	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 150+000 au PK 180+000)	30,00	20 700 000
	N6	48	Bamenda - Mamfe - Ekok (du PK 180+000 au PK 210+000)	30,00	20 700 000
Sud-Ouest	N8	49	Kumba - Konye - Bakundo - Wone (du PK 0+000 au PK 30+000)	30,00	20 700 000
	N8	50	Kumba - Konye - Bakundo - Wone (du PK 30+000 au PK 54+000)	24,00	16 560 000
	N8	51	Kumba - Mamfe (Babensi - Nguti - Eyang) du PK 0+000 au PK 22+000	22,00	15 180 000
	N8	52	Kumba - Mamfe (Babensi - Nguti - Eyang) du PK 22+000 au PK 42+000	20,00	13 800 000
TOTAL				1366,7	943 023 000

4. Délai d'exécution

Le délai d'exécution du marché à passer à l'issue du présent Appel d'Offres est de neuf (09) mois, à compter de la date de notification de l'ordre de service de démarrage des travaux, répartis comme suit : trois (03) mois pour la phase 1 et six (06) mois pour la phase 2, dont quatre (04) mois de surveillance de la section de route objet du marché.

5. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est réservée, à égalité de conditions, aux petites entreprises de droit camerounais, au sens de la loi n°2015/010 du 16 juillet 2015 modifiant et complétant certaines dispositions de la loi n°2010/001 du 13 avril 2010 portant promotion des petites et moyennes entreprises au Cameroun, à savoir les entreprises qui emploient entre six (06) et vingt (20) personnes et dont le chiffre d'affaires annuel hors taxes est supérieur à quinze (15) millions de francs CFA et n'excède pas deux cent cinquante (250) millions de francs CFA.

6. Financement

Les travaux objet du présent appel d'offres sont financés par le budget du Ministère des Travaux Publics (MINTP), ligne Fonds Routier, Exercice 2026.

7. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est « **En ligne (online)** ». La soumission hors ligne n'est pas autorisée.

8. Cautionnement de soumission

Chaque soumissionnaire doit joindre à ses pièces administratives, pour chaque lot sollicité, un cautionnement de soumission délivré par un organisme ou une institution

financière agréé(e) par le Ministre chargé des Finances pour émettre des cautions dans le domaine des marchés publics, dont la liste figure à la pièce n°14 du DAO, accompagné du récépissé délivré par la Caisse des Dépôts et Consignations (CDEC). Le montant du cautionnement de soumission est fixé par lot comme suit :

Lots concernés	Linéaire (km)	Montant TTC du lot (F CFA)	Montant caution (F CFA)
1 à 5, 10, 11, 13 à 20, 23, 27, 32, 33, 42 à 49	30,0	20 700 000	104 000
22	27,5	18 975 000	95 000
28	26,0	17 940 000	90 000
41	25,5	17 595 000	88 000
6 à 9, 24 à 26	25,0	17 250 000	87 000
50	24,0	16 560 000	83 000
12	22,2	15 318 000	77 000
36 à 38, 51	22,0	15 180 000	76 000
30	21,5	14 835 000	75 000
21, 29, 34, 35, 52	20,0	13 800 000	69 000
40	18,0	12 420 000	63 000
31	15,5	10 695 000	54 000
39	13,5	9 315 000	47 000

La caution de soumission devra rester valable pendant trente (30) jours au-delà de la date limite initiale de validité des offres. L'absence du cautionnement de soumission (caution de soumission et récépissé de la CDEC) entraînera le rejet pur et simple de l'Offre.

9. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4ème étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, dès publication du présent avis.

Il peut également être consulté **en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cmsur>, ainsi que** le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

10. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'appel d'offres peut être obtenue dans les services du Maître d'Ouvrage, notamment à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4ème étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, dès publication du présent avis, sur présentation d'une quittance de versement au Trésor Public d'une somme non remboursable de **cinquante mille (50 000) francs CFA**.

Lors du retrait du Dossier d'Appel d'Offres, les soumissionnaires devront se faire enregistrer, en indiquant leur adresse complète (boîte postale, numéros de téléphone, fax, e-mail...). Cette quittance devra identifier l'acheteur comme représentant l'Entreprise désireuse de participer à l'Appel d'Offres.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses susindiquées. Toutefois, la soumission en ligne est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

11. Remise des offres

Pour la soumission en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme **COLEPS** au plus tard le 15 OCT 2026 à **11 heures**.

Par ailleurs, une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB devra parvenir sous pli fermé au Ministère des Travaux Publics, Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, au plus tard le 15 OCT 2026 à **11 heures**, contre récépissé. Ce pli devra porter la mention :

**078 "AVIS D'APPEL D'OFFRES NATIONAL OUVERT
N° 078/AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 DU 16 SEPT 2026 EN PROCÉDURE
D'URGENCE POUR L'EXÉCUTION DES TRAVAUX DE CANTONNAGE SUR CERTAINS
TRONÇONS DES ROUTES REVÊTUES DU RÉSEAU NATIONAL ET RÉGIONAL,
PROGRAMME 2026. FINANCEMENT : BUDGET-MINTP (LIGNE FONDS ROUTIER) -
EXERCICE 2026 - LOT N° . À NOUVRIR QU'EN SÉANCE DE DÉPOUILLEMENT "**

Taille et format des fichiers

Pour la soumission en ligne, les tailles maximales des fichiers constituant l'offre du soumissionnaire et transitant par la plateforme sont les suivantes :

- 5 Mo pour l'Offre Administrative ;
- 15 Mo pour l'Offre Technique ;
- 5 Mo pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels ;
- JPEG pour les images.

Le soumissionnaire veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

NB : Les soumissionnaires devront déposer dans le même délai à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4^{ème} étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, **en plus de la copie de sauvegarde, le récépissé de la CDEC et l'accusé de réception du dépôt des offres sur la plateforme COLEPS.**

12. Recevabilité des plis

Toute offre incomplète au regard des prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable, sous réserve du délai de régularisation prévu à l'article 13 ci-dessous pour les pièces administratives autres que le cautionnement de soumission. Notamment, l'absence de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre en charge des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre. Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme absente. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable.

Les pièces administratives requises, dont la durée de validité est de trois (03) mois sauf disposition contraire du texte qui les institue, doivent être en cours de validité à la date limite initiale de dépôt et d'ouverture des offres.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres.

13. Ouverture des plis

L'ouverture des plis se fera en un (01) temps et aura lieu le 15 OCT 2026 à **12 heures précises** par la Commission Interne de Passation des Marchés des Travaux d'Entretien et de

A S N R

Réfection des Infrastructures (CIPM-TERI) auprès du Ministère des Travaux Publics, dans sa salle de réunion située à l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI (Yaoundé).

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée, même en cas de groupement d'entreprises.

En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif constatée lors de l'ouverture des plis, à l'exception du cautionnement de soumission, la Commission accorde au soumissionnaire concerné un délai de quarante-huit (48) heures pour la produire ou la régulariser. Passé ce délai, l'offre sera rejetée.

14. Critères d'évaluation

14.1 Critères éliminatoires

Il s'agit notamment :

a) Du Dossier administratif non conforme en raison de :

- Absence ou non-conformité du cautionnement de soumission (caution de soumission et récépissé de la CDEC) ;
- Absence ou non-conformité d'une pièce du dossier administratif, autre que le cautionnement de soumission, au-delà du délai de quarante-huit (48) heures accordé par la Commission après l'ouverture des plis ;

b) De l'Offre technique non conforme en raison de :

- Absence d'une Pré-convention de Partenariat signée avec la (ou les) Commune(s) du ressort des travaux pour le recrutement de la main-d'œuvre locale HIMO ou, à défaut, d'une déclaration sur l'honneur engageant le soumissionnaire à signer ladite convention avant le démarrage des travaux ;
- Absence de la déclaration sur l'honneur attestant que le soumissionnaire n'a abandonné aucun chantier au cours des trois (03) dernières années et qu'il ne figure pas sur la liste des entreprises défaillantes établie par le MINMAP ;
- Absence d'une note méthodologique (organisation, planning et compréhension du projet) cohérente avec les travaux à exécuter, ou d'une note méthodologique HIMO détaillée faisant ressortir le plan de recrutement local (rotation des équipes pour toucher plus de jeunes), le mode et la fréquence de paiement des ouvriers ainsi que l'organisation du chantier sans engins lourds sur les postes HIMO ;
- Absence d'un Conducteur des Travaux remplissant les conditions de qualification et d'expérience spécifiques demandées dans le RPAO : Technicien Supérieur de Génie Civil (Bac + 2 minimum), ayant au moins deux (02) ans d'expérience dans le domaine des routes bitumées, avec au moins un (01) projet de cantonnage réalisé à ce poste ;
- Absence de possession en propre ou en location du matériel minimum suivant : un (01) pick-up et deux (02) tronçonneuses ;
- Non-satisfaction de l'un quelconque des critères essentiels ;
- Absence de l'attestation sur l'honneur de visite de site signée par le soumissionnaire, accompagnée d'un rapport de visite illustré (photos) contenant toutes les informations sur les travaux à exécuter et leur localisation, ainsi que les propositions techniques d'exécution ;
- Absence d'une capacité de financement (ligne de crédit disponible) correspondant à trente pour cent (30 %) du montant prévisionnel TTC du lot sollicité, justifiée par une attestation signée par une Banque de premier ordre agréée par le Ministre en charge des Finances, d'un montant minimum fixé par lot comme suit :

Linéaire (km)	Montant TTC du lot (F CFA)	Capacité de financement exigée (30 %), en F CFA
30,0	20 700 000	6 210 000
27,5	18 975 000	5 692 500
26,0	17 940 000	5 382 000
25,5	17 595 000	5 278 500

Linéaire (km)	Montant TTC du lot (F CFA)	Capacité de financement exigée (30 %), en F CFA
25,0	17 250 000	5 175 000
24,0	16 560 000	4 968 000
22,2	15 318 000	4 595 400
22,0	15 180 000	4 554 000
21,5	14 835 000	4 450 500
20,0	13 800 000	4 140 000
18,0	12 420 000	3 726 000
15,5	10 695 000	3 208 500
13,5	9 315 000	2 794 500

- c) De l'Offre financière non conforme en raison de :
- de l'absence d'une soumission timbrée, datée et signée ;
 - de l'absence du Devis Quantitatif et Estimatif daté, signé et cacheté, avec indication des montants hors taxes (HT) et toutes taxes comprises (TTC) ;
 - de l'absence du Sous-Détail des Prix Unitaires et/ou de la décomposition des prix forfaitaires ;
 - de l'absence du Bordereau des Prix Unitaires et/ou forfaitaires dûment remplis (paraphés à toutes les pages, datés, signés et cachetés à la dernière) ;
 - de l'omission d'un prix unitaire quantifié dans l'offre financière ;
- d) des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- e) De l'absence des preuves d'acceptation des clauses du marché, à savoir : la charte d'intégrité et la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales, datées, signées et cachetées, ainsi que le CCAP et le CPT paraphés à toutes les pages, signés, cachetés et revêtus de la mention « Lu et approuvé » à la dernière page ;
- f) du non-respect du format de fichier des offres soumises en ligne ;
- g) du non-respect du mode de soumission (soumission hors ligne).

14.2. Critères essentiels

Pour être qualifié, le soumissionnaire devra satisfaire à l'ensemble des trois (03) critères essentiels suivants, évalués selon la méthode binaire (oui/non) :

- a) Le personnel d'encadrement proposé sur 03 sous-critères ;
- b) Le matériel à mobiliser sur 11 sous-critères ;
- c) Les références du soumissionnaire sur 02 sous-critères ;

15. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché relatif à chaque lot au soumissionnaire ayant présenté une offre remplissant les critères de qualification technique et financière requis et dont l'offre aura été évaluée la moins-disante, en incluant, le cas échéant, les rabais proposés.

16. Nombre maximum de lots :

Un soumissionnaire ne peut être attributaire de plus de deux (02) lots.

17. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant **quatre-vingt-dix (90) jours** à partir de la date limite initiale fixée pour la remise des offres.

18. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures ouvrables à la Direction des Contrats, Cellule des Appels d'Offres, située au 4ème étage du bâtiment A de l'immeuble siège du Ministère des Travaux Publics, sis à ETOUDI, ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>, ou par tout autre moyen de communication électronique indiqué par le Maître d'Ouvrage.

19. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

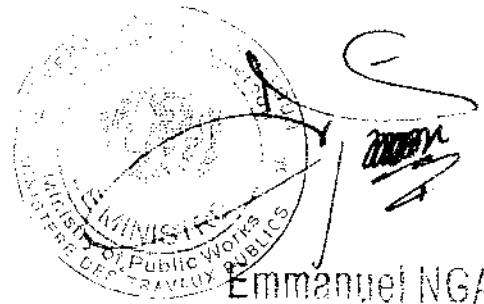
Pour dénoncer toute pratique, tout fait ou acte de corruption ou toute mauvaise pratique, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517 ou contacter l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (par SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673 20 57 25 et 699 37 07 48.

Yaoundé, le 16 SEPT 2020

Le Ministre des Travaux Publics

Copies :

- MINMAP ;
- ARMP ;
- Maître d'Ouvrage ;
- Président de la CIPM-TERI ;
- Affichage/Chrono.



Emmanuel NGANOU D.



OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS

No. 16 SEP 2026 /AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 of 16 SEP 2026
IN EMERGENCY PROCEDURE FOR THE EXECUTION OF ROADSIDE MAINTENANCE
WORKS ON SOME SECTIONS OF PAVED ROADS OF THE NATIONAL AND REGIONAL
ROAD NETWORKS, 2026 PROGRAMME
FINANCING: MINTP BUDGET (ROAD FUND LINE) 2026 FINANCIAL YEAR.

1. Purpose of the Call for Tenders

In order to improve traffic conditions and the safety of people and goods, the Minister of Public Works, Project Owner, hereby issues an Open National Call for Tenders (AONO) in emergency procedure for the execution of roadside maintenance works on some sections of paved roads of the national and regional road networks, 2026 programme.

2. Scope of Works and Labour-Intensive Method (HIMO) Materials

a) Scope of Works:

The roadside maintenance works shall be performed manually using the HIMO method. The works shall be divided into two (2) phases as follows:

Phase 1:

- **Task 1:** Weeding or brush clearing of the roadside, pruning of trees and/or shrubs, felling of trees and/or shrubs, and clearing of road rights-of-way;
- **Task 2:** Stripping and cleaning of road shoulders, cleaning of existing hydraulic structures, cleaning of ditches and outlets, and cleaning of watercourse beds upstream and downstream of the structures.

Phase 2:

- **Task 3:** Monitoring of the road section covered by the contract;
- **Task 4:** Weeding or brush clearing of the roadside;
- **Task 5:** Crack sealing, joint sealing and patching of parts of structures, restoration of guardrails, crash barriers and traffic and safety signs; clearing of road rights-of-way.

3. Lot Allocation and Estimated Cost

The works are divided into fifty-two (52) lots, with a total length of 1,366.70 km and an overall estimated cost of nine hundred and forty-three million, twenty-three thousand (943,023,000) CFA francs, all taxes included.

The estimated costs are broken down by lot as follows:

Regions	Road Code	Lot No.	Road sections	Length (km)	Amount including taxes (CFAF)
Centre	N2	1	Etok Kos (Mefou River) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (South Boundary) - Mvengue - Lolodorf (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	N2	2	Etok Kos (Mefou River) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (South Boundary) - Mvengue - Lolodorf (from KP 30+000 to KP 60+000)	30.00	20,700,000
	N2	3	Etok Kos (Mefou River) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (South	30.00	20,700,000

Regions	Road Code	Lot No.	Road sections	Length (km)	Amount including taxes (CFAF)
			Boundary) - Mvengue - Lolodorf (from KP 60+000 to KP 90+000)		
	N2	4	Etok Kos (Mefou River) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (South Boundary) - Mvengue - Lolodorf (from KP 90+000 to KP 120+000)	30.00	20,700,000
	N2	5	Etok Kos (Mefou River) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (South Boundary) - Mvengue - Lolodorf (from KP 120+000 to KP 140+000)	30.00	20,700,000
	N2	6	Etok Kos (Mefou River) - Nomayos (Int N3) - Oveng - Ngoumou - Akono - Olama - Ngomedzap - Ayéné (South Boundary) - Mvengue - Lolodorf (from KP 140+000 to KP 165+000)	25.00	17,250,000
	N1	7	Ndjouré - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Tede Bridge (from KP 0+000 to KP 25+000)	25.00	17,250,000
	N1	8	Ndjouré - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Tede Bridge (from KP 25+000 to KP 50+000)	25.00	17,250,000
	N1	9	Ndjouré - Mbandjock - Nkoteng - Nanga Eboko - Tede Bridge (from KP 50+000 to KP 75+000)	25.00	17,250,000
East	N18	10	Bonis - Bouam - Bélabo (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	N18	11	Bonis - Bouam - Bélabo (from KP 30+000 to KP 60+000)	30.00	20,700,000
	N18	12	Bonis - Bouam - Bélabo (from KP 60+000 to KP 82+200)	22.20	15,318,000
South	N9	13	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	N9	14	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 30+000 to KP 60+000)	30.00	20,700,000
	N9	15	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 60+000 to KP 90+000)	30.00	20,700,000
	N9	16	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 90+000 to KP 120+000)	30.00	20,700,000
	N9	17	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 120+000 to KP 150+000)	30.00	20,700,000
	N9	18	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 150+000 to KP 180+000)	30.00	20,700,000
	N9	19	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 180+000 to KP 210+000)	30.00	20,700,000
	N9	20	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 210+000 to KP 240+000)	30.00	20,700,000
	N9	21	Sangmélina - Bikoula - Djoum - Mintom - Lélé - Ntam - Congo Border (from KP 240+000 to KP 260+000)	20.00	13,800,000
	R1007	22	Zoetélé - Nkolyop - Nkoumadja	27.50	18,975,000
	R1018	23	Nkwang - Nkolyop - Meyomessala (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	R1018	24	Nkwang - Nkolyop - Meyomessala (from KP 30+000 to KP 55+000)	25.00	17,250,000
	R1018	25	Sangmélina - Mezesse - Meyomessala (from KP 0+000 to KP 25+000)	25.00	17,250,000
	R1018	26	Sangmélina - Mezesse - Meyomessala (from KP 25+000 to KP 50+000)	25.00	17,250,000
	N2	27	Mbalmayo - Ebolowa (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
West	N2	28	Mbalmayo - Ebolowa (from KP 30+000 to KP 56+000)	26.00	17,940,000
	R0602	29	Bangangté - Bangou Intersection - Bana - Bafang (from KP 0+000 to KP 20+000)	20.00	13,800,000
	R0602	30	Bangangté - Bangou Intersection - Bana - Bafang (from KP 20+000 to KP 41+500)	21.50	14,835,000
	N6	31	Noun Bridge - Bafoussam (from KP 0+000 to KP 15+500)	15.50	10,695,000
	N6	32	ESER Intersection - Nteme Bridge - Mvi Bridge - Mappé Bridge (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	N6	33	ESER Intersection - Nteme Bridge - Mvi Bridge - Mappé Bridge (from KP 30+000 to KP 60+000)	30.00	20,700,000

5 4 2

Regions	Road Code	Lot No.	Road sections	Length (km)	Amount including taxes (CFAF)
	N6	34	Bafoussam - Mbouda - Babadjou (from KP 0+000 to KP 20+000)	20.00	13,800,000
	N6	35	Bafoussam - Mbouda - Babadjou (from KP 20+000 to KP 40+000)	20.00	13,800,000
Littoral	N5	36	Loum - Nkongsamba - Nkam Bridge (from KP 0+000 to KP 22+000)	22.00	15,180,000
	N5	37	Loum - Nkongsamba - Nkam Bridge (from KP 22+000 to KP 44+000)	22.00	15,180,000
	N5	38	Loum - Nkongsamba - Nkam Bridge (from KP 44+000 to KP 66+000)	22.00	15,180,000
North-West	N11	39	Bamenda - Bambui (from KP 0+000 to KP 13+500)	13.50	9,315,000
	N11	40	Mbebah - Bamessing - Ndop	18.00	12,420,000
	N11	41	Ndop - Babungo - Babessi (from KP 41+205 to KP 66+705)	25.50	17,595,000
	N6	42	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	N6	43	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 30+000 to KP 60+000)	30.00	20,700,000
	N6	44	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 60+000 to KP 90+000)	30.00	20,700,000
	N6	45	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 90+000 to KP 120+000)	30.00	20,700,000
	N6	46	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 120+000 to KP 150+000)	30.00	20,700,000
	N6	47	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 150+000 to KP 180+000)	30.00	20,700,000
	N6	48	Bamenda - Mamfe - Ekok (from KP 180+000 to KP 210+000)	30.00	20,700,000
South-West	N8	49	Kumba - Konye - Bakundo - Wone (from KP 0+000 to KP 30+000)	30.00	20,700,000
	N8	50	Kumba - Konye - Bakundo - Wone (from KP 30+000 to KP 54+000)	24.00	16,560,000
	N8	51	Kumba - Mamfe (Babensi - Nguti - Eyang) from KP 0+000 to KP 22+000	22.00	15,180,000
	N8	52	Kumba - Mamfe (Babensi - Nguti - Eyang) from KP 22+000 to KP 42+000	20.00	13,800,000
TOTAL				1366.7	943,023,000

4. Execution Time Frame

The execution period of the contract to be awarded following this Call for Tenders is nine (9) months from the date of notification of the service order to commence the works, broken down as follows: three (3) months for Phase 1 and six (6) months for Phase 2, including four (4) months of monitoring of the road section covered by the contract.

5. Eligibility

Participation in this Call for Tenders is reserved, on equal terms, to small enterprises governed by Cameroonian law, within the meaning of Law No. 2015/010 of 16 July 2015 to amend and supplement some provisions of Law No. 2010/001 of 13 April 2010 to lay down the promotion of small and medium-sized enterprises in Cameroon, namely enterprises employing between six (6) and twenty (20) persons and whose annual turnover, excluding taxes, is more than fifteen (15) million CFA francs and does not exceed two hundred and fifty (250) million CFA francs.

6. Financing

Works under this Call for Tenders shall be financed by the MINTP Budget, Road Fund Line - 2026 financial year.

7. Bidding Method

Bidding shall be carried out "**online**". Offline bidding is not permitted.

8. Bid Bond

Each tenderer must enclose with their administrative documents, for each lot applied for, a bid bond issued by a body or financial institution authorised by the Minister in charge of Finance to issue bonds in the field of public contracts, the list of which is given in Document No. 14 of the Tender Documents, accompanied by the receipt issued by the Deposits and Consignments Fund (CDEC). The amount of the bid bond is set per lot as follows:

Lots concerned	Length (km)	Amount of the lot, including taxes (CFAF)	Amount of bid bond (CFAF)
1 to 5, 10, 11, 13 to 20, 23, 27, 32, 33, 42 to 49	30.0	20,700,000	104,000
22	27.5	18,975,000	95,000
28	26.0	17,940,000	90,000
41	25.5	17,595,000	88,000
6 to 9, 24 to 26	25.0	17,250,000	87,000
50	24.0	16,560,000	83,000
12	22.2	15,318,000	77,000
36 to 38, 51	22.0	15,180,000	76,000
30	21.5	14,835,000	75,000
21, 29, 34, 35, 52	20.0	13,800,000	69,000
40	18.0	12,420,000	63,000
31	15.5	10,695,000	54,000
39	13.5	9,315,000	47,000

The bid bond shall remain valid for thirty (30) days beyond the initial deadline of bid validity. The absence of the bid bond (bid bond and CDEC receipt) shall result in the outright rejection of the bid.

9. Consultation of Tender Documents

The hard copy of the Tender Documents may be consulted free of charge during working hours in the Project Owner's offices, at the Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of Block A of the headquarters of the Ministry of Public Works, at Etoudi, upon publication of this call for tenders.

It can also be accessed online via the COLEPS platform at the addresses <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, as well as on the PCRA website (www.armp.cm).

10. Acquisition of Tender Documents

The hard copy of Tender documents may be obtained in the Project Owner's offices at the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of Block A of the Headquarters Building at Etoudi, upon publication of this call for tenders and upon presentation of a receipt of payment into the Public Treasury of a non-refundable fee of **fifty thousand (50,000) CFA francs**.

Upon withdrawal of tender documents, tenderers shall be registered by indicating their full address (PO Box, Telephone number, Fax, E-mail, etc.). The said receipt must identify the payer as the representative of the contractor willing to participate in the Call for Tenders.

The soft copy of Tender Documents can also be obtained by free download at the addresses indicated above. However, online tendering is subject to the payment of the Tender Documents purchase fee.

11. Submission of Tenders

For online tendering, tenderers must upload their bids on the COLEPS platform no later than ~~15 OCT 2026~~ at 11 a.m.

Besides, a back-up copy of the bid saved on a USB drive shall be submitted, against a receipt and in a sealed envelope to the Ministry of Public Works, Department of Contracts, Tenders Unit, situated on the 4th floor of Block A of the headquarters of the Ministry of Public Works at Etoudi, no later than ~~15 OCT 2026~~ at 11 a.m. The envelope shall bear the following inscription:

**078 OPEN NATIONAL CALL FOR TENDERS IN EMERGENCY PROCEDURE
No. AONO/MINTP/CIPM-TERI/2026 OF 16 SEPT 2026 FOR THE EXECUTION OF
ROADSIDE MAINTENANCE WORKS ON SOME SECTIONS OF PAVED ROADS OF THE
NATIONAL AND REGIONAL ROAD NETWORKS, 2026 PROGRAMME. FINANCING: MINTP
BUDGET (ROAD FUND LINE) 2026 FINANCIAL YEAR - LOT No. _____. TO BE OPENED ONLY
DURING THE BID OPENING SESSION"**

File size and format

For online tendering, the maximum sizes of the files constituting the tenderer's bid and transiting through the platform shall be as follows:

- 5 MB for the Administrative Bid;
- 15 MB for the Technical Bid;
- 5 MB for the Financial Bid.

Accepted formats include:

- PDF format for texts;
- JPEG for pictures.

Tenderers shall use compression software to reduce, where necessary, the size of the files to be forwarded.

Note: Within the same time limit, tenderers shall submit to the Department of Contracts (Tenders Unit), situated on the 4th floor, Block A of the headquarters building of the Ministry of Public Works, located at ETOUDI, in addition to the backup copy, the CDEC receipt and the acknowledgment of receipt of bid submission on the COLEPS platform.

12. Tender Compliance

Any bid that is incomplete with regard to the requirements of the Tender Documents shall be declared inadmissible, subject to the regularisation period provided for in Article 13 below for administrative documents other than the bid bond. In particular, the absence of a bid bond issued by a body or financial institution authorised by the Minister in charge of Finance to issue bonds in the field of public contracts, or failure to comply with the model documents in the Tender Documents, shall lead to the outright rejection of the bid. A bid bond having no connection with the consultation concerned shall be deemed absent. A bid bond presented by a tenderer during the bid opening session shall be inadmissible.

The required administrative documents, whose validity period is three (3) months unless otherwise provided by the instrument establishing them, must be valid on the initial deadline for submission and opening of bids.

Under penalty of rejection, the required administrative documents must be produced in originals or in copies certified true by the issuing service or the competent administrative authority, in accordance with the provisions of the Special Tenders Regulation.

13. Opening of Tenders

Tenders shall be opened in a single session on 14.06.2011 at 12 noon sharp by the Internal Tenders Board for Infrastructure Maintenance and Rehabilitation Works (CIPM-TERI) of the Ministry of Public Works, in its meeting room at the Headquarters Building of the Ministry of Public Works, located at ETOUDI (Yaoundé).

Only tenderers may attend the opening session or be represented therein by a single duly mandated person of their choice, even in the event of a consortium.

In the event of absence or non-compliance of any document in the administrative file noted during the bid opening session, with the exception of the bid bond, the Tenders Board shall grant the tenderer concerned a period of forty-eight (48) hours to produce or regularise it. After this period, the bid shall be rejected.

14. Evaluation Criteria

14.1 Eliminary Criteria

These include:

a) Non-compliant administrative file due to:

- Absence or non-compliance of the bid bond (bid bond and CDEC receipt);
- Absence or non-compliance of a document of the administrative file, other than the bid bond, beyond the forty-eight (48) hour period granted by the Tenders Board after the opening of bids;

b) Non-compliant technical file due to:

- Absence of a preliminary partnership agreement signed with the Council(s) concerned for the recruitment of local HIMO labour or, failing that, of a sworn statement committing the tenderer to sign the said agreement before the start of works;
- Absence of the sworn statement certifying that the tenderer has not abandoned any worksite in the past three (3) years and is not included on the list of defaulting contractors established by MINMAP;
- Absence of a methodology note (organisation, scheduling, and understanding of the project) consistent with the works to be performed, or of a detailed HIMO methodology note outlining the local recruitment plan (team rotation to reach more young people), the method and frequency of payment of workers, and the organisation of the construction site without heavy machinery at HIMO workstations;
- Absence of a Works Supervisor meeting the specific qualification and experience requirements under the Special Tenders Regulation: Higher Technician in Civil Engineering (Baccalaureate/GCE A Level + 2 years minimum), with at least two (2) years of experience in the field of paved roads, having completed at least one (1) roadside maintenance project in this position;
- Failure to prove ownership or rental of the following minimum equipment: one (1) pickup truck and two (2) chainsaws;
- Failure to meet any of the essential criteria;
- Absence of the sworn statement of site visit signed by the tenderer, accompanied by an illustrated site visit report (photos) containing all information on the works to be performed and their location, as well as technical proposals for their execution;
- Absence of a financing capacity (available credit line) equal to thirty percent (30%) of the estimated cost, including taxes, of the lot applied for, as evidenced by a certificate signed by a first-class bank approved by the Minister in charge of Finance, for a minimum amount set per lot as follows:

Length (km)	Amount of the lot, including taxes (CFAF)	Required financing capacity (30%), in CFAF
30.0	20,700,000	6,210,000
27.5	18,975,000	5,692,500
26.0	17,940,000	5,382,000
25.5	17,595,000	5,278,500

6 5 2

Length (km)	Amount of the lot, including taxes (CFAF)	Required financing capacity (30%), in CFAF
25.0	17,250,000	5,175,000
24.0	16,560,000	4,968,000
22.2	15,318,000	4,595,400
22.0	15,180,000	4,554,000
21.5	14,835,000	4,450,500
20.0	13,800,000	4,140,000
18.0	12,420,000	3,726,000
15.5	10,695,000	3,208,500
13.5	9,315,000	2,794,500

c) Non-compliant financial file due to:

- Absence of a stamped, dated and signed tender form;
- Absence of a dated, signed and stamped Bill of Quantities and cost estimate, specifying amounts excluding taxes and including all taxes;
- Absence of the sub-detail of unit prices and/or of the breakdown of lump-sum prices;
- Absence of the duly completed Schedule of Unit and/or Lump-Sum Prices (initialled on all pages, dated, signed and stamped on the last page);
- Omission of a quantified unit price in the financial offer;

d) False declarations, fraudulent practices or forged documents;

e) Absence of evidence of acceptance of the contract clauses, namely: the integrity charter and the declaration of commitment to comply with environmental and social clauses, dated, signed and stamped, as well as the Special Administrative Clauses (CCAP) and the Special Technical Specifications (CPT), initialled on all pages, signed, stamped and bearing the mention "Read and approved" on the last page;

f) Non-compliance with the file format for online tendering;

g) Non-compliance with the bidding method (offline submission).

14.2. Essential Criteria

To be qualified, tenderers shall meet all of the following three (3) essential criteria, assessed using the binary method (yes/no):

- a) Proposed supervisory staff on 3 sub-criteria;**
- b) Equipment to be mobilised on 11 sub-criteria;**
- c) Contractor's references on 2 sub-criteria;**

15. Contract Award

The Project Owner shall award the contract for each lot to the tenderer whose bid meets the required technical and financial qualification criteria and has been evaluated as the lowest, including any discounts offered, where applicable.

16. Maximum number of lots:

A tenderer shall not be awarded more than two (2) lots.

17. Tender Validity

Tenderers shall be bound by their tenders for **a period of ninety (90) days** with effect from the initial tender submission deadline.

18. Further Information

Further information can be obtained during working hours at the Project Owner's offices, Department of Contracts, Tenders Unit, located on the 4th floor of Block A of the headquarters

of the Ministry of Public Works at ETOUDI, or online on the COLEPS platform at the addresses <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>, or by any other electronic means of communication indicated by the Project Owner.

19. Fight Against Corruption and Malpractice

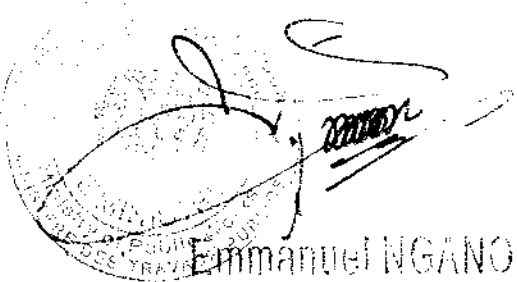
To report corrupt practices, facts or acts, or any other malpractice, please contact CONAC, by dialling 1517, or the Public Contracts Authority (MINMAP) (SMS or call) on: (+237) 673 20 57 25 and 699 37 07 48.

Yaounde, 10 SEPT 2026

The Minister of Public Works

Copies:

- MINMAP;
- PCRA;
- Project Owner;
- Chairperson of CIPM-TERI;
- Notice board/Chrono.



Emmanuel NGANOU D.